



HERKOMER
KONKURRENZ

09. bis 12.07.26

AUTOMOBIL-VETERANEN-FAHRTEN
LANDSBERG AM LECH



HERKOMER KONKURRENZ



Liebe Oldtimerfreunde,

die Herkomer Konkurrenz ist ein außergewöhnliches Ereignis, das die Geschichte des Automobils lebendig macht und an Sir Hubert von Herkomer, Ehrenbürger der Stadt Landsberg am Lech, erinnert. Er war es, der 1905 die erste Tourenwagen-Rallye der Welt initiierte, um damit die Haltbarkeit und Alltagstauglichkeit des noch mit Skepsis betrachteten motorisierten Gefährts unter Beweis zu stellen. Mit Fug und Recht kann man sagen, dass er großen Anteil an der Entwicklung des Automobils hatte. Seit 1997 folgen Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus den unterschiedlichsten Richtungen und Entfernungen der Einladung nach Landsberg am Lech, um diese Veranstaltung mit Leben zu füllen und zu einer einzigartigen zu machen. Ihnen gilt mein Dank, aber auch dem engagierten Organisationsteam, ohne das so eine Veranstaltung nicht möglich wäre.

Vom 9. bis 12. Juli 2026 werden die Oldtimer auf den Straßen von Landsberg und in der schwäbischen Umgebung zu sehen sein und das Herz jedes Autofans höherschlagen lassen. Diese vor 1930 und gebauten Schätze erzählen Geschichten aus vergangenen Zeiten, als das Automobil noch in den Kinderschuhen steckte. Ich lade Sie herzlich dazu ein, dabei zu sein, wenn die Fahrzeuge mit ihren nostalgischen Geräuschen und markanten Gerüchen an den Start gehen. Besonders ans Herz legen möchte ich Ihnen die Zieleinfahrt am Samstag auf den Hauptplatz, bei der Ihnen die Fahrzeuge präsentiert und ihre interessante Historie näher gebracht wird. Diese Gelegenheit, in eine vergangene Ära technischer Meisterleistungen einzutauchen, sollten Sie sich nicht entgehen lassen.

Die Stadtjugendkapelle stimmt Sie auf dieses Erlebnis ein und verkürzt die Wartezeit bis zum Eintreffen der Oldtimer. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich allzeit ein gutes Ankommen, hier am Hauptplatz, aber auch an all ihren Zielen – und das am besten bei trockenen Wetterbedingungen.

Ihre

Doris Baumgartl

Oberbürgermeisterin



Liebe Schnauferlbesitzer,
liebe Oldtimer-Freunde,

wenn in Landsberg dieses ganz eigene Geräusch durch die Gassen zieht – ein Knattern, das man eher fühlt als hört – dann weiß man: Die Herkomer Konkurrenz ist wieder da. Und mit ihr ein Stück Geschichte, das hier bei uns in der Region seinen ganz eigenen Ursprung hat. Als Hubert von Herkomer 1905 die erste Konkurrenz ins Leben rief, ging es ihm nicht um Geschwindigkeit oder Rekorde. Ihn interessierte vielmehr, ob das Automobil alltagstauglich ist – ob es zuverlässig, robust und überhaupt „reisetauglich“ sein kann. Dafür schickte er die Teilnehmer auf Strecken von teils über 1.800 Kilometern und ließ genau prüfen, wie sich Mensch und Maschine bewähren. Gewonnen hat damals nicht der Schnellste, sondern derjenige, der am besten durchkam.

Ich finde, genau dieser Gedanke macht den Reiz der Herkomer Konkurrenz bis heute aus. Es geht nicht um höher, schneller, weiter – sondern um das gemeinsame Unterwegssein, um Verlässlichkeit, um das Bewahren von etwas, das uns verbindet.

Dass wir diese Fahrzeuge heute, über 100 Jahre später, nicht nur im Museum sehen, sondern auf unseren Straßen erleben können, ist alles andere als selbstverständlich. Seit der Reaktivierung 1997 wird diese Tradition mit viel Engagement weitergetragen – alle zwei Jahre, mit Fahrzeugen bis Baujahr 1930, mitten durch unsere schöne Region. Für mich ist die Herkomer Konkurrenz deshalb mehr als eine Oldtimer-Rallye. Sie ist ein Treffen von Menschen, die Zeit, Leidenschaft und oft auch eine gewisse Hartnäckigkeit investieren – und die damit dafür sorgen, dass Geschichte nicht stehen bleibt, sondern fährt.

Mein herzlicher Dank gilt allen, die diese Tage möglich machen: den Organisatoren, den vielen Helferinnen und Helfern, den Unterstützern – und natürlich Ihnen, den Fahrerinnen und Fahrern. Sie bringen nicht nur Ihre beeindruckenden Fahrzeuge nach Landsberg, sondern auch Geschichten, die man heute nur noch selten hört.

Ich wünsche Ihnen allen allseits eine gute und sichere Fahrt, viele schöne Begegnungen und genau die Momente, weswegen man sich noch Jahre später an solche Tage erinnert!

Ihr

Michael Kießling, MdB
Schirmherr



Liebe Oldtimerbegeisterte!

Es ist mir eine große Freude, Sie alle – die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren beeindruckenden historischen Automobilen sowie die zahlreichen Gäste und Zuschauer – im Namen des Landkreises Landsberg am Lech herzlich zur Herkomer Konkurrenz 2026 willkommen zu heißen, die vom 09. bis 12. Juli 2026 in unserer Region stattfindet.

Diese traditionsreiche Veranstaltung lässt ein bedeutendes Stück Automobilgeschichte lebendig werden. Seit ihrer ersten Austragung im Jahr 1905 steht die Herkomer Konkurrenz für Pioniergeist, technische Leidenschaft und die Begeisterung für das historische Automobil. Zugleich erinnert sie an Sir Hubert von Herkomer, einen herausragenden Sohn unserer Stadt.

Etwa 50 historische Automobile – gebaut bis 1930 – werden erwartet. Wenn diese automobilen Zeitzeugen durch unsere schöne Landschaft fahren und beim Zieleinlauf am historischen Hauptplatz eintreffen, entsteht eine ganz besondere Atmosphäre, die Jahr für Jahr viele Menschen begeistert.

Mein herzlicher Dank gilt den Veranstaltern, Sponsoren und allen Mitwirkenden sowie den Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die diese Veranstaltung möglich machen. Ich wünsche der Herkomer Konkurrenz 2026 einen erfolgreichen und stimmungsvollen Verlauf sowie allen Gästen schöne und unvergessliche Stunden in Stadt und Landkreis Landsberg am Lech.

Herzlichst



Daniela Groß
Landrätin





Liebe Oldtimerbegeisterte,

vor weit mehr als 100 Jahren erfand Carl Benz das erste patentierte, motorbetriebene und gebrauchsfähige Automobil – eine echte Pionierleistung. Doch zunächst begegneten viele Zeitgenossen dieser Innovation mit Skepsis. Erst seine Frau Bertha Benz bewies eindrucksvoll die Alltagstauglichkeit des neuen Fahrzeugs, als sie sich am 5. August 1888 ohne Wissen ihres Mannes auf die weltweit erste Fernfahrt von Mannheim nach Pforzheim begab. Mit dieser mutigen Fahrt über 106 Kilometer überzeugte sie schließlich auch die letzten Zweifler von der Zukunft dieser neuen Form der Fortbewegung.

Auch Hubert von Herkomer war von der Idee des Automobils überzeugt. Der Visionär erkannte früh dessen Nutzen – und sollte Recht behalten. Mit der ersten Herkomer Konkurrenz im Jahr 1905 setzte er ein Zeichen: Im Mittelpunkt standen nicht Geschwindigkeit und Lautstärke, sondern Zuverlässigkeit und Belastbarkeit. Diese Ausrichtung trug entscheidend zur Entwicklung gebrauchsfähiger und alltagstauglicher Fahrzeuge bei.

Die Stadt Landsberg am Lech hält diese Geschichte lebendig und ehrt ihren Ehrenbürger Sir Hubert von Herkomer, indem sie alle zwei Jahre die Herkomer Konkurrenz veranstaltet. Immer wieder ist es beeindruckend zu sehen, wie robust und gepflegt diese über 90 Jahre alten Fahrzeuge bis heute sind – wahre automobile Raritäten, die mit viel Liebe zum Detail erhalten werden.

Nutzen Sie die Gelegenheit, in vergangene Zeiten einzutauchen. Erleben Sie mit mir und dem gesamten Organisationsteam Automobile aus dem letzten Jahrhundert – mit ihren unverwechselbaren Gerüchen, Geräuschen, Materialien und den vielen liebevollen Details, die modernen Fahrzeugen oft fehlen.

Ich freue mich sehr auf die Herkomer Konkurrenz 2026 – auf wunderschöne historische Automobile, auf interessante Begegnungen und gesellige Stunden. Vielleicht habe ich Ihr Interesse an diesem besonderen Kulturgut geweckt, und wir sehen uns an einem der Veranstaltungstage.

Bis bald

Wolfgang Krusche

Fahrtleiter

Anmerkung: Die Veröffentlichung dieses Grußwortes erfolgt bedauerlicherweise posthum. Es sollte das letzte von Wolfgang Krusche sein, der am 7. Mai 2026 verstarb.

PROGRAMM

Im Startfeld stehen etwa 50 Oldtimer, allesamt im stolzen Alter von etwa 100 Jahren. Alle sind fahrbereit und belastbar für die beiden gut 100 km langen Strecken am Freitag und Samstag. Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen fahren nach einem eigens dafür ausgearbeiteten Roadbook und absolvieren unterwegs Wertungsprüfungen, um am Ende vielleicht als Gesamtsieger und Pokalgewinner gekürt zu werden und den Wanderpokal in den Händen halten zu dürfen.

DO

09.07.

Nachmittag

ANKUNFT UND BEGRÜßUNG

der Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren messingpolierten Oldtimern am Papierfleck, so die offizielle Bezeichnung des Parkplatzes südlich des Mutterturms

FR

10.07.

ab 08:15 Uhr

STARTAUFSTELLUNG UND STARTFREIGABE AM PAPIERFLECK

Strecke führt nach Irsee, Mittagspause in der Klostergaststätte Irsee, zurück über Ketterschwang, Waal nach Landsberg. Ankunft, Aufenthalt und Wertungsprüfung bei iwis mobility systems GmbH in der Celsiusstraße gegen 14:45 Uhr

SA

11.07.

ab 08:15 Uhr

STARTAUFSTELLUNG UND STARTFREIGABE AM PAPIERFLECK

Strecke führt abermals in die schwäbische Region, nach Katzbrui zur gleichnamigen Mühle. Nach der Mittagspause geht es zurück zum Hauptplatz zur Fahrzeugpräsentation

FAHRZEUGINFORMATIONEN ÜBER QR CODE

Ein Abruf von Informationen zum Oldtimer ist über QR-Codes auf den Rallyeschildern möglich.

SA
11.07.

ab 13:00 Uhr
PARC FERMÉ

Empfang und Präsentation des Teilnehmerfelds
am Hauptplatz

Hier erleben Sie die Geschichte des Automobils! Sie können die etwa 50 Oldtimer aus nächster Nähe bestaunen, zu jedem einzelnen Wissenswertes und Interessantes über dessen langjährige Geschichte erfahren. Vielleicht haben Sie Glück und die Möglichkeit, selbst einmal Platz nehmen zu dürfen in so einem außergewöhnlichen und edlen Gefährt.

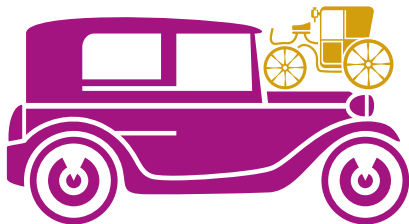
Ausführliche Informationen – auch zu etwaigen Planänderungen z. B. aufgrund schlechter Wetterprognosen finden Sie unter

www.herkomer-konkurrenz.de

Die Oldtimer kommen aus westlicher Richtung über die Katharinenstraße, die Karolinenbrücke, Hubert-von-Herkomer-Straße auf den Hauptplatz. Eine Vollsperrung der Innenstadt ab Mittag ist aus diesem Grund unumgänglich. Wir bitten um Verständnis!

Während Sie mit Spannung darauf warten bis der Erste gegen 14:15 Uhr eintrifft und unterhalb des Schmalzturms präsentiert wird, verkürzen junge Musiker der Stadtjugendkapelle die Wartezeit ab etwa 13:00 Uhr. Seien Sie neugierig auf dieses Ereignis mit dem ganz besonderen nostalgischen Flair und lassen Sie sich zurückversetzen in eine andere Zeit – es lohnt sich ganz bestimmt!

Übrigens: Besuchen Sie gerne auch die Starts am Freitag und Samstag Morgen am Papierfleck!



SO
12.07.

Vormittags
ABREISE

Individuelle Abreise der Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Verladen der Oldtimer am Papierfleck

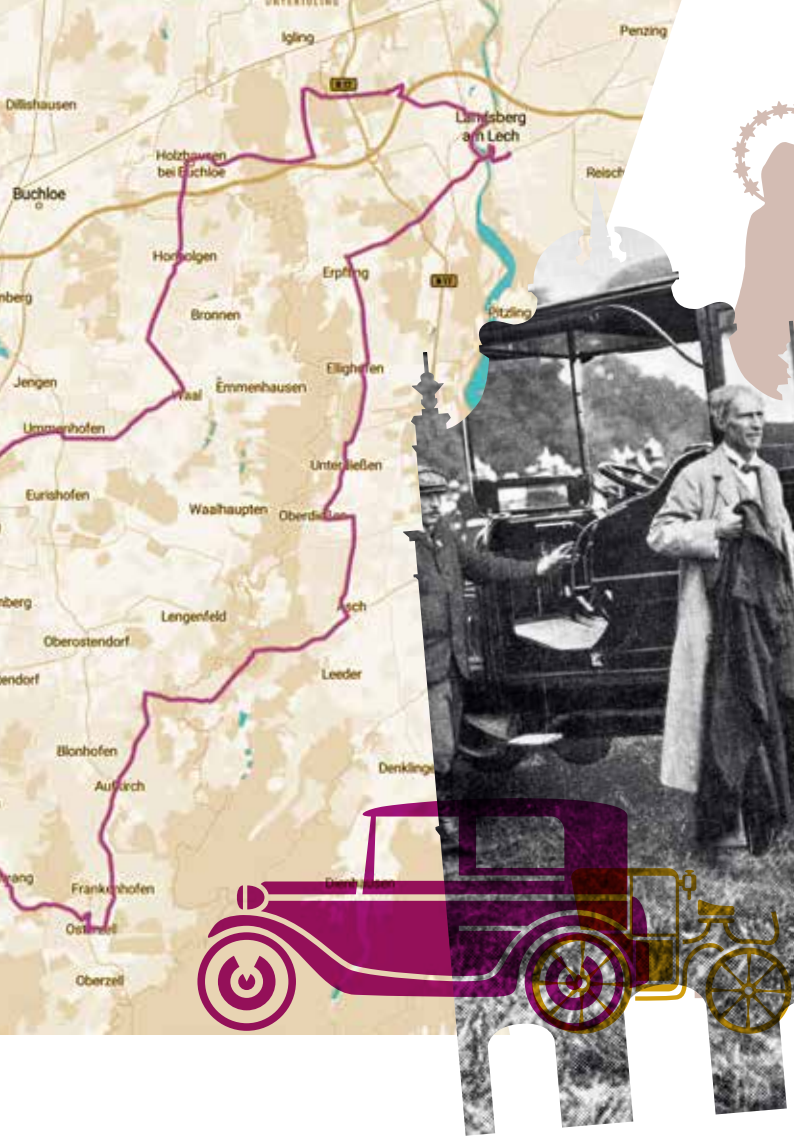




ROUTE FREITAG

ROUTE FREITAG

- 08:30** **Landsberg // Papierfleck**
moderierter Start mit Startfreigabe 1. Fahrzeug
- 09:20** **Unterdießen/Oberdiießen (Sportplatz)**
Zwischenstopp mit Wertungsprüfung
- 10:35** **Stöttwang (Maibaum)**
Zwischenstopp mit Wertungsprüfung
- 10:55** **Germaringen-Pforzen-Leinau**
- 11:15** **Kloster Irsee**
Mittagspause



13:40 Rieden – Beckstetten - Ketterschwang

14:10 Waal

**14:45 Landsberg – Fa. iwis mobility systems GmbH,
Celsiusstraße**

Zwischenstopp, Aufenthalt, Wertungsprüfungen

17:00 Rückkunft Tiefgarage Landratsamt

ZUSATZINFO FÜR FREITAG UND SAMSTAG:

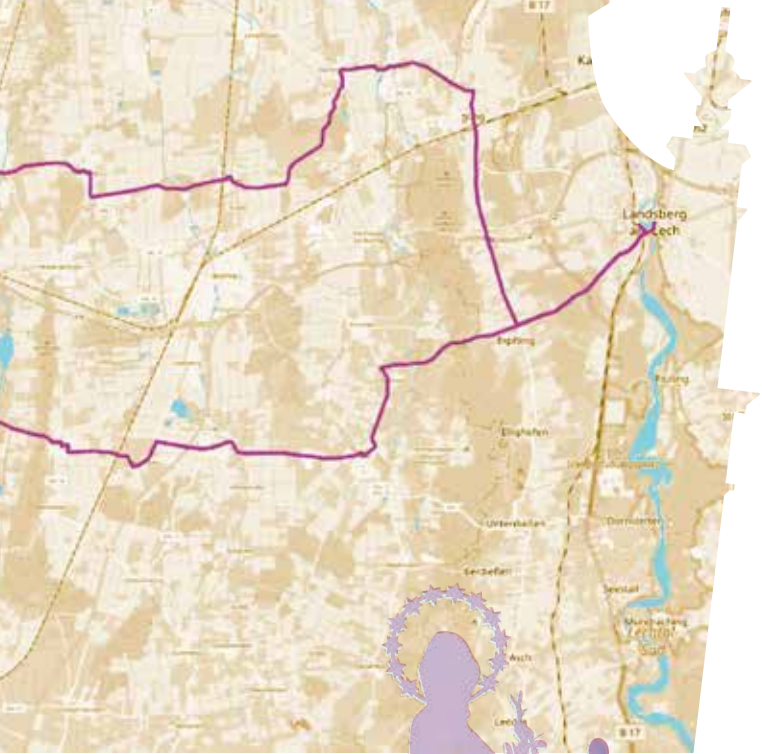
Alle Zeitangaben beziehen sich auf das erste Fahrzeug, sind Schätzzeiten und unter anderem auch abhängig vom Straßenverkehr.



ROUTE SAMSTAG

ROUTE SAMSTAG

- 08:30** **Landsberg // Papierfleck**
moderierter Start mit Startfreigabe 1. Fahrzeug
- 09:45** **Kleinkitzhofen**
- 10:20** **Türkheim**
- 10:40** **Katzenhirn**
Zwischenstopp mit Wertungsprüfung
- 11:15** **Kratzbrui, Katzbrui-Mühle**
Mittagspause
- 13:15** **Bad Wörishofen (Gartenstadt)**
- 13:25** **Stockheim, Weicht, Weinhausen**
- 13:40** **Jengen, anschließend Waal**
- 14:15** **Landsberg, Karolinenbrücke**
- 14:20** **Landsberg, Hauptplatz**
Fahrzeugpräsentation
- ca. 13:00** **Landsberg, Hauptplatz**
Standkonzert Stadtjugendkapelle,
Beginn der Moderation





TELLN

HERKOM

KONK



MEHNER

WER

URRENZ

**01****Oberholzer Lukas**

Oberholzer Rita, Gmür Fabian
Schweiz

De Dion Bouton

Baujahr 1902

1 Zylinder, 20 km/h,
980 ccm, 8 PS

F**02****Melkus Andreas**

Melkus Jocelyne
Österreich

Oldsmobile Curved Dash Typ R

Baujahr 1902

1600 ccm, 1 Zylinder,
5 PS, 30 km/h

USA**03****Krämer Wolfgang Bobby**

Krämer Helga
Deutschland

Leon Buat

Baujahr 1903

800 ccm, 1 Zylinder,
8 PS, 40 km/h

F**04****Ehrbar André**

Ehrbar Gabriela
Schweiz

Stevens Duryea

Baujahr 1903

2612 ccm, 2 Zylinder,
50 km/h, 7 PS

USA



05

Redl Florian

Redl Elena

Deutschland

Elektro-Automobil Detroit Electric 90 Coupe

Baujahr 1913

8 kW, 40 km/h,

Reichweite: ca. 180 km

USA



06

Hofbauer Christoph

Schmid Thomas

Schmid Rainer

Deutschland

Delaunay-Belleville

Baujahr 1909

4015 ccm, 4 Zylinder,

15 PS, 50 km/h

F



07

Hasler Christoph

Hasler Therese

Schweiz

Le Zebre

Baujahr 1911

645 ccm, 1 Zylinder,

ein paar PS, 50 km/h

F



08

Grünwald Egon

Grünwald Ursula

Schweiz

Rochet Schneider 10200

Baujahr 1910

2413 ccm, 4 Zylinder,

25 PS, 60 km/h

USA



09

Burch Paul

Burch Guido

Schweiz

Philos Torpedo

Baujahr 1912

1168 ccm, 4 Zylinder

9 PS, 30 km/h

USA



11

Dr. Winklhofer Gerhard

Johannsen Jan

Deutschland

Wanderer W 8 „Puppchen“

Baujahr 1911

1307 ccm, 4 Zylinder,

15 PS, 75-80 km/h

D



12

Streit Robert

von Lanthen Beatrice

Portugal

Delage TR

Baujahr 1912

1500 ccm, 4 Zylinder,

12 PS, 50 km/h

F



14

Tessmer Wieland

Tessmer Kerstin

Deutschland

UNIC Cabriolet

Baujahr 1912

1347 ccm, 4 Zylinder,

15 PS, 30 km/h

F



15

Schüpbach Christian

Schüpbach Brigitte
Schweiz

Panhard Levassor X 19

Baujahr 1913,
2224 ccm, 4 Zylinder,
10 PS, 65 km/h

F



16

Schroeder Boris

Schroeder Petra
Schroeder Julius
Deutschland

K.R.I.T. Touring Car L

Baujahr 1914
2186 ccm, 4 Zylinder,
25 PS, 80 km/h

USA



17

Winklhofer Hubert

Spieler Eva
Deutschland

Wanderer 5/12, W3 „Puppchen“

Baujahr 1914
1147 ccm, 4 Zylinder,
12 PS, 40 km/h

D



18

John Günter

John Marianne
Deutschland

Delage Typ B 1

Baujahr 1915
3200 ccm, 4 Zylinder,
24 PS, 65 km/h

F



19

Presinger Wolfgang

Fuchs Werner

Deutschland

Benz 8/20 open Tourer

Baujahr 1913

1950 ccm, 4 Zylinder.

20 PS, 60 km/h

D / AUS



20

Fässler Jakob

Fässler Christine

Schweiz

Buick 45 D

Baujahr 1915

3670 ccm, 6 Zylinder,

45 PS, 90 km/h

USA



21

Lochbühler Stefan

Lochbühler Christina

Deutschland

Buick

Baujahr 1917

3650 ccm, 6 Zylinder,

45 PS, 90 km/h

USA



22

Dr. Loh Wolfram

Loh Iris

Deutschland

Pierce Arrow 38 C4

Baujahr 1916

6800 ccm, 6 Zylinder,

80 PS, 100 km/h

USA



24

Lehr Lothar

Lehr Barbara

Deutschland

Locomobile Speed Car M48

Baujahr 1916

8600 ccm, 6 Zylinder,
90 PS, 100 km/h

USA



25

Geiger Stefan

Mathieu Jochen

Plunge Alges

Deutschland

American La France

Baujahr 1918

14500 ccm, 6 Zylinder,
120 PS, 115 km/h

USA



26

Winklhofer Michael

Winklhofer Stefan

Deutschland

Wanderer W8 „Puppchen“

Baujahr 1921

1307 ccm, 4 Zylinder,
15 PS, 75 – 80 km/h

D



27

Jahnel Ferdinand

Hess Jonas

USA, Connecticut

Wanderer W 8 „Puppchen“

Baujahr 1923

1300 ccm, 4 Zylinder,
15 PS

D



28

Stegmüller Manfred

Stegmüller-Grün Susanne
Deutschland

Alvis 12/40

Baujahr 1923

1598 ccm, 4 Zylinder,
40 PS, 113 km/h

UK



29

Baum Peter

Noderer Monika
Deutschland

Peugeot 177 BL

Baujahr 1923

1500 ccm, 4 Zylinder,
20 PS, 60 km/h

F



31

Daniels Hendrik

Daniels Vera
Deutschland

Bentley

Baujahr 1924

4566 ccm, 4 Zylinder,
111 PS, 130 km/h

Neuseeland



32

Rapp Michael

Deutschland

Mercedes 24/100/140

Baujahr 1924

6300 ccm, 6 Zylinder,
140 PS, 128 km/h

D



33

Dr. Scharwächter Peter

Scharwächter Silvia

Scharwächter Michael

Deutschland

Mercedes 15/70/100

Baujahr 1926

4000 ccm, 6 Zylinder,
100 PS, 120 km/h

D



34

Scharf Eckhardt

Scharf Annemarie

Deutschland

Buick Master Six Modell 45

Baujahr 1926

4500 ccm, 6 Zylinder,
78 PS, 80 km/h

F



35

Wittig Axel

Grissemann Richard

Österreich

Buick Roadster

Baujahr 1926

3392 ccm, 6 Zylinder,
46 PS, 62,5 km/h

F



36

Willems Rolf

Willems Barbara

Deutschland

Sunbeam

Baujahr 1926

3000 ccm, 6 Zylinder,
92 PS, 145 km/h

GB



37

Redl Wolfgang

Redl Stephanie
Lesser Martin
Deutschland

Hotchkiss AM 80

Baujahr 1927

2995 ccm, 6 Zylinder,
85 PS, 105 km/h

F



38

Hartmann Klaus Peter

Begleitung unbekannt
Deutschland

Auburn 6-66 A Open Tourer

Baujahr 1927

3000 ccm, 6 Zylinder,
(66SAE), 100 km/h

USA



41

Östreich Gerold

Östreich Bärbel
Deutschland

Citroen C 6

Baujahr 1928

2400 ccm, 6 Zylinder,
50 PS, 100 km/h

F



42

Hauptmann Guido

Hauptmann Maike
Deutschland

Ford AF Berlin Roadster

Baujahr 1928

2000 ccm, 4 Zylinder,
28 PS, 85 km/h

USA



43

Paretzke Herwig

Paretzke Gabriele
Weitzer Stefan
Deutschland

Buick Master Six Sedan

Baujahr 1928
4493 ccm, 6 Zylinder,
77 PS, 75 km/h

USA



44

Fresz Christian

Pappini-Fresz Angelina
Deutschland

Rolls Royce 20/25 Landalet

Baujahr 1928
3700 ccm, 6 Zylinder,
80 PS, 120 km/h

GB



45

van den Bergh Firmin

van den Bergh Ruben
Belgien

Peugeot 201

Baujahr 1929
1128 ccm, 4 Zylinder,
24 PS, 80 km/h

F



46

Aeschlimann Harry

Naef Helga
Schweiz

Ford A

Baujahr 1929
3280 ccm, 4 Zylinder,
40 PS, 95 km/h

USA



47

Dr. Keller Reinhard

Dr. Keller Walburga

Deutschland

La Licorne, Typ V 16 W 4

Baujahr 1929

1600 ccm, 4 Zylinder,
32 PS, 80 km/h

F



48

Heinze Sepp-Rüdiger

Heinze Hannelore

Deutschland

Chevrolet Open Tourer de Luxe

Baujahr 1929

3137 ccm, 6 Zylinder,
50 PS, 85 km/h

USA



50

Smidt Alfred

Ferber-Smidt Astrid

Deutschland

Adler Favorit

Baujahr 1930

1930 ccm, 4 Zylinder
33 PS, 80 km/h

D



51

Forstner Peter

Forstner Irene

Deutschland

M.G. 18/80 MK I Speed Model

Baujahr 1930

2468 ccm, 6 Zylinder,
60 PS, 128 km/h

GB



53

Winklhofer Franz H.

Gött Antonia
Winklhofer Cecilia
Deutschland

Wanderer W 11

Baujahr 1930

2540 ccm, 6 Zylinder,
50 PS, 90 km/h

D



54

Suder Raphael

von Kotzebue Sylvia
Deutschland

Ford A Roadster

Baujahr 1930

3285 ccm, 4 Zylinder,
40 PS, 100 km/h

USA





ORGANISATORISCHES

VERANSTALTER UND GASTGEBER

Stadt Landsberg am Lech
in Zusammenarbeit mit dem ADAC Südbayern e.V.

REPRÄSENTANTIN

Oberbürgermeisterin Doris Baumgartl
Stadt Landsberg am Lech

SCHIRMHERR

Michael Hannes Kießling
Mitglied des Deutschen Bundestages

VERANSTALTUNGSMANAGEMENT

Veranstaltungsbüro Herkomer-Konkurrenz

Hausanschrift:

Katharinenstraße 1

86899 Landsberg am Lech

Besucher- und Lieferanschrift:

Hungerbachweg 1

86899 Landsberg am Lech

ANSPRECHPARTNERIN

Heike Eisele

Telefon +49 (0) 81 91/128 397

Telefax +49 (0) 81 91/128 519

herkomer-konkurrenz@landsberg.de



NACHRUF

Unfassbar für uns alle verstarb nach kurzer schwerer Krankheit
am 7. Mai 2026

WOLFGANG KRUSCHE

Der 61jährige begeisterte Oldtimer-Fan gehörte seit 2010 zum Helferkreis des Organisationsteams, dem er sich nur zwei Jahre später schon als hauptverantwortlicher Fahrleiter anschloss.

Von seiner Frau Andrea tatkräftig unterstützt, kümmerte er sich seitdem mit großem Verantwortungsbewusstsein, Leidenschaft und Präzision um die Auswahl der Touren. Dank seiner akribischen Arbeit entstanden für die teilnehmenden Teams regelmäßig zuverlässig fahrbare Roadbooks, in denen die Strecken metergenau mit allen Details, Abzweigungen und auch Gefahrenpunkten markiert wurden, um alle Fahrer stets sicher ans Ziel zu führen. Für die Herkomer Konkurrenz war er mit dieser aufwändigen und für eine Rallyeveranstaltung elementaren Aufgabe der organisatorische Dreh- und Angelpunkt.

Wolfgang Krusche war nicht nur sehr engagiert, sondern immer hilfsbereit, zuverlässig, warmherzig und bei allen sehr beliebt, ein Herzensmensch. Sein plötzlicher Tod erschüttert uns zutiefst und sein Verlust wiegt schwer.

Unser tief empfundenes Mitgefühl gilt seiner Familie, besonders seiner Frau und seinen beiden Söhnen.

**Wir werden sein Andenken
stets in Ehren bewahren.**

Doris Baumgartl
Oberbürgermeisterin

Heike Eisele
Veranstaltungsleitung

Landsberg am Lech, den 13. Juni 2026





LANDSBERG
AM LECH

Veranstalter: Stadt Landsberg am Lech
Katharinenstr. 1 | 86899 Landsberg am Lech
Informationen unter: www.landsberg.de